



# TOCHA



FEDERAÇÃO NACIONAL DOS PETROLEIROS  
Fundada no dia 30 de maio de 2010 em Santos, SP

INFORMATIVO DO SINDIPETRO/SJC - De 28/06/16 a 12/07/2016 - Nº8 de 2016

## I Congresso Unitário dos Petroleiros do Estado de São Paulo

**O**s Sindipetros de São José dos Campos e região, Litoral Paulista e Unificado de São Paulo irão realizar um Congresso Unitário da categoria nos dias 2 e 3 de julho, em Guararema. A atividade irá retomar as ações unitárias destes Sindipetros que já ocorreram em outros momentos, como na greve do ano passado.

O Congresso irá ajudar a debater ações em defesa da Petrobrás e os direitos da categoria, contra a venda de ativos/privatização do Sistema Petrobrás. Segue a programação do I Congresso Unitário dos Petroleiros do Estado de São Paulo:



### DIA 2, SÁBADO

8h às 12h - Credenciamento  
9h – Abertura com Zé Maria (FUP) e Edison Munhoz (FNP)  
10h - Plenária Conjuntura  
Emanuel Cancela (FNP)  
Adriana (DIEESE)  
Gilberto Cervinski (MAB)

14h - Plenária Setor Petróleo  
Igor Fuser (UFABC)

Gilberto Bercovitch (USP)  
Felipe Coutinho (AEPET)

17h - Plenária Petrobrás  
Deyvid Bacelar (FUP)  
Eduardo Henrique (FNP)  
Cloviomar Cararine (DIEESE)

### DIA 3, DOMINGO

9h às 12h - Plenária aberta e encerramento.

## ACORDO DO TRANSPORTE E DENÚNCIA NO MPT

**O**s companheiros e companheiras que articularam o abaixo-assinado para votação do acordo de transporte estão cobrando a diretoria do Sindicato sobre a assinatura que foi aprovada em assembleia. Havíamos cobrado o RH da Revap quanto ao atraso, porém, fomos notificados de uma

denúncia sigilosa no MPT (provavelmente de companheiros que se sentiram prejudicados pelo acordo). Fizemos, no MPT, a defesa da decisão soberana da assembleia, que foi realizada pela diretoria anterior, e questionamos se existe óbice legal para a assinatura do acordo. Tão logo o MPT se manifeste, informaremos a base.

**O SINDIPETRO/SJC ESTÁ DE PORTAS ABERTAS! SINDICALIZE-SE!**

## PRESIDENTE DA PETROBRÁS SOB SUSPEITA

**N**inguém é um privatista nato. O privatista é formado pelo entreguismo político, pelo oportunismo do tráfico de influência e das corrupções do sistema. Pedro Parente é a prova disso. Ele já bebeu da fonte do tráfico de influência na Petrobrás antes e pode ter deixado uma fatura alta pra trás.

*Ele é réu em ação civil pública desde 2001 em ação "movida por petroleiros contra um mau negócio feito pela Petrobrás, quando a empresa trocou ativos desvalorizados da multinacional Repsol-YPF*

*na Argentina por ativos brasileiros valorizados".*

A informação é da [Rede Brasil Atual](#). O caso é tratado como petrolão tucano. Parente é réu na Ação Popular Nº 2001.71.12.002583-5, que corre na 2ª Vara Federal de Canoas (RS), do Tribunal Regional Federal da 4ª região, junto com outros diretores e conselheiros da Petrobrás à época do governo FHC/PSDB. O valor da causa é de R\$ 5 bilhões.

Em recente delação premiada, Nestor Cerveró afirmou que o negócio ruim para a Petrobrás, que fez as ações da empresa caírem 7% na Bolsa, teria rendido US\$ 100



milhões (cerca de R\$ 360 milhões) em propinas para integrantes do governo Fernando Henrique Cardoso (PSDB).

**É** esta figura envolta nas sombras de ações escusas na Petrobrás que o governo interino, ilegítimo e entreguista de Michel Temer (PMDB) colocou no comando da maior empresa brasileira. Inaceitável! Por mais este motivo, temos que lutar para banir esta figura do comando da Petrobrás. Fora Parente!

## REUNIÃO MENSAL COM O RH DA REVAP

**N**a última reunião, acertamos com o RH da refinaria que iremos negociar previamente a jornada dos trabalhadores no próximo evento de parada/partida de unidade para evitar que as gerências pratiquem horários não previstos no nosso ACT, sem negociação com os trabalhadores e com o Sindicato. Todos os envolvidos na última parada de manutenção que se sentiram prejudicados no tratamento de suas horas devem procurar a

diretoria do Sindicato para levantamento de possíveis irregularidades!

Reivindicamos a negociação de um procedimento geral para solicitação da "folga de brigada", que está sendo negada por algumas gerências. O RH se prontificou a resolver o problema e apresentar uma solução até a próxima reunião. Cobramos também uma solução para a questão da solicitação de novos uniformes, já que um novo "sistema de troca" foi

implantado sem prévio aviso. Deixamos claro que o sistema atual não atende às necessidades da força de trabalho e o RH prometeu rever o procedimento e apresentar ao Sindicato e à força de trabalho uma solução que viabilize esse controle de uniformes sem prejudicar o andamento dos trabalhos.

A participação de todos nesse acompanhamento é muito importante! Procurem a diretoria e vamos juntos defender nossas condições de trabalho!

**Contato com os diretores do Sindipetro/SJC**

Azevedo (12) 98872-9018 -

Rafael Prado (12) 98872-9016

José Ademir (12) 98872-9181

Júlio Araújo - HA (12) 98874-5452

Eduardo Brito - Transpetro (12) 98872-8350

# A PRODUÇÃO A QUALQUER CUSTO

Como está a Petrobrás do povo brasileiro? Onde são colocadas as questões de SMS na prática? Qual a importância dada ao ambiente de trabalho e à saúde dos trabalhadores? Estudos comprovam o adoecimento dos trabalhadores petroleiros, a lista de óbitos só aumenta! Estas são questões muito importantes a serem

consideradas pelos gestores de uma das maiores empresas de petróleo do planeta! Será que os frequentes records conquistados pelos trabalhadores da Petrobrás não são suficientes demonstrações de comprometimento e eficiência para deixarem de culpar quem não tem culpa pela má gestão e a roubalheira na Petrobrás?

## REUNIÕES DE ACOMPANHAMENTO DE ACT

Nos dias 16 e 17 de junho, foram realizadas as reuniões de acompanhamento de ACT da FNP com a Petrobrás. A Federação Nacional dos Petroleiros deixou claro para a Petrobrás que não aceitará a redução da jornada COM redução salarial. Se a Petrobrás insistir em implantar um regime de trabalho de 6h, que o faça mantendo os salários dos empregados.

A FNP também cobrou a normalização do benefício farmácia. Segundo a empresa, o

TCU (Tribunal de Contas da União) determinou a suspensão do contrato com a E-Pharma e que diante disso enviou um pedido técnico para o TCU solicitando a liberação do Delivery e do Reembolso, que tem sido feito pela própria empresa, antes da decisão definitiva sobre o contrato. A normalização total do benefício depende de decisão final do TCU.

### TRANSPORTE NA REVAP

Cobramos na reunião a questão do transporte da

REVAP e pedimos uma posição do RH Corporativo acerca do tempo de trajeto, a insegurança e a insatisfação dos trabalhadores, resultado da redução no número de linhas disponíveis. Há trabalhadores ficando mais de 12h à disposição da empresa (entre tempo de jornada e trajeto), um tempo que não é nada razoável.

O RH local também já foi cobrado quanto a essa questão e prometeu agendar uma reunião com a gerência responsável para tentarmos encontrar uma solução.

## CHECK LIST

A Revap criou recentemente um check list para a utilização dos veículos internos. O não cumprimento será considerado falta grave, o que é injusto. Nós entendemos que o check list é um procedimento necessário, mas este é restritivo ao ponto de inviabilizar o cumprimento de outras tarefas.

É preciso combater os riscos de qualquer acidente, mas fazer o check list a cada vez que se for utilizar o veículo sobrecarrega o empregado porque é preciso verificar todos

os itens (para-brisa, água para limpar parabrisa, buzina, faróis, lanternas, setas, luz de ré, indicadores de advertência de painéis, condições de pneus, estepe, vidros, freios) e ainda buscar a assinatura do supervisor, que pode estar longe.

Seja nos contratos de locação ou nos veículos próprios, é preciso que os carros sejam disponibilizados já em condições de uso porque os trabalhadores não são mecânicos e não têm tempo hábil para mais esta

tarefa. Sobrecarregar a força de trabalho e incomodar não é aumentar a segurança. Não é possível transferir a responsabilidade para o usuário, trabalhador. A empresa é responsável por garantir as condições de uso dos veículos e se atentar para o tempo de uso da frota.

Muitos gerentes perseguem trabalhadores que não abrem mão da segurança e denunciam irregularidades na área. Será que irão respaldar quem apontar irregularidades nos veículos?



## EM DEFESA DA PETROBRÁS

# Entregar o pré-sal é um crime contra o país

O custo da extração na camada pré-sal está na casa dos U\$ 8 por barril enquanto a média mundial é de U\$ 15. E os custos de produção vão diminuindo com a confirmação de produtividade dos campos, mais eficiência tecnológica na perfuração e exploração dos poços. Sem contar que a Petrobrás investiu décadas na descoberta e perfuração destes poços, domina a tecnologia de exploração em águas ultra-profundas, o que garante o sucesso operacional da

companhia. Levando-se em conta a revisão para cima destas reservas, o pré-sal é uma fortuna gigantesca que pode impulsionar o desenvolvimento do país. Deixar essa riqueza ser explorada e destinada a enriquecer petroleiras estrangeiras é assumir uma postura contrário ao Brasil. É sabotar o país!

- A Petrobrás investiu 45 anos para atingir a produção diária de um milhão de barris de petróleo na Bacia de Campos. No pré-sal, a marca foi atingida em 10 anos;

- O maior campo do pré-sal, Lula, extrai 36 mil barris de petróleo por dia, o que é uma marca difícil de alcançar em qualquer lugar do mundo;

- Só a Arábia Saudita consegue extrair a valores mais baixos do que a Petrobrás. A Arábia extrai ao custo estimado entre U\$ 4 e U\$ 5 por barril, mas são poços em terra e a baixa profundidade. Extrair a U\$ 8 por barril a 200 km do litoral e a até 5 mil metros de profundidade é mérito da Petrobrás.

## A PRIVATIZAÇÃO DO SISTEMA PETROBRÁS

- A venda de ativos do Sistema Petrobrás segue acelerada pelo governo ilegítimo de Michel Temer e do privatista Pedro Parente no comando da Petrobrás. A Liquigás, a BR Distribuidora, a Transpetro, termelétricas, campos terrestres, tudo está na mira da privatária no Sistema Petrobrás. Parente já andou ventilando em entrevista a um jornal internacional que já haveria três interessados na BR. A declaração chega a ser cínica, já que sabemos que o mercado está interessado não apenas na BR, mas em todos os ativos do Sistema Petrobrás.

## PRODUÇÃO CRESCENTE

A extração de petróleo e gás subiu 5% em maio com relação a abril. Foram tirados 2,83 milhões de barris de óleo por dia. **A Petrobrás informou que a produção no pré-sal cresceu 15% em maio com relação a abril, atingindo a média de 928 mil barris por dia. A marca foi alcançada com 52 poços produtores.**

## NOVAS DESCOBERTAS

- O Consórcio de Libra acaba de descobrir a maior coluna de óleo do campo do pré-sal da Bacia de Santos. O sétimo poço do bloco tem 410 metros de espessura. O Consórcio é formado pela Petrobrás (operadora com 40%), Shell (20%), Total (20%), CNPC (10%) e CNOOC (10%) e opera sob o regime de partilha. A área de Libra foi a primeira concessão sob o regime de partilha.
- As últimas estimativas quanto à reserva de Libra do pré-sal são ainda melhores do que se previa até o momento. Um estudo do Instituto Nacional de Óleo e Gás (INOG), da Universidade Estadual do Rio de Janeiro, afirma que o potencial de petróleo do pré-sal poderia abastecer o mundo inteiro por cinco anos. A reserva é estimada em 176 bilhões de barris dentro de uma estimativa que o estudo chama de “conservadora”, ou seja, pode ser muito mais. A quantia é quatro vezes maior do que os 30 bilhões a 40 bilhões de barris que já foram descobertos nas bacias de Campos e Santos.